

# TRIBUNA

CONTEÚDO, PARCERIA E RESULTADO

QUINTA-FEIRA  
31 DE JULHO DE 2025



EDIÇÃO  
DIGITAL



## PUBLICIDADE LEGAL

☎ ( 4 1 ) 9 9 9 7 3 7 6 8 8

publicidadelegal@tribunadoparana.com.br



# TESTES NO FINAL DO ANO



Reprodução/Instagram

## Novo transporte público alternativo ao metrô

Julia Moreira  
juliaa@tribunadoparana.com.br

Em vídeo publicado nas redes sociais ontem, o governador do Paraná, Ratinho Júnior, apresentou o novo modelo de transporte público único no Brasil. A novidade deve começar a circular em fase de testes na Região Metropolitana de Curitiba, que deve ocorrer entre novembro e dezembro deste ano.

Chamado de Bonde Digital Urbano (BUD), o veículo elétrico foi fabricado na China. Como parte de um projeto-piloto da Agência

de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP), as imagens mostram o modelo já plotado com o logotipo do órgão público para a operação no estado.

A tecnologia, conhecida como DRT (Digital Rail Transit, ou transporte sobre trilhos digitais, em português), usa indução magnética para guiar o veículo por uma rota sinalizada no asfalto, como se fosse um “metrô de superfície”.

O modelo adquirido é 100% elétrico, atinge até

70 km/h e possui três versões para passageiros. A vida útil do transporte é de até 30 anos, segundo o fabricante CRRC Nanjing Puzhen, que é a empresa contratada para o projeto.

O governo do Estado está participando com R\$ 6 milhões no projeto para obras de infraestrutura, sinalização, transporte e outros investimentos acessórios, conforme contrato nº 4215/2025 da AMEP. A aquisição é parte de um contrato de admissão temporária, com duração de 15 meses. O modelo será importado para testes e ainda não fará parte da frota oficial do transporte metropolitano.

### ATAS E EDITAIS

Acesse pelo link

[www.tribunapr.com.br/publicidade-legal/](http://www.tribunapr.com.br/publicidade-legal/)



#### PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDÓI

EXTRATO DO EDITAL DO PROCESSO LICITATÓRIO Nº 1.765/2025 DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90.080/2025.

ÓRGÃO LICITANTE: Município de Cândói, Estado do Paraná, CNPJ/MF nº 95.684.478/0001-94. UASG: 985499. OBJETO Registro de preços para futura e eventual aquisição de uniformes escolares, tênis, botina, meia colegial, boné e mochilas, destinados alunos e professores da rede municipal de ensino. VALOR ESTIMADO: R\$ 1.440.173,59 (um milhão quatrocentos e quarenta mil cento e setenta e três reais e cinquenta e nove centavos). CRITÉRIO DE JULGAMENTO: Menor Preço por Item/Grupo. LOCAL: Sistema Compras.gov.br (<https://www.gov.br/compras/pt-br>). DATA E HORA DE INÍCIO DA SESSÃO: 14/08/2025 - 08:30h. OBTENÇÃO DO EDITAL: A íntegra do edital e seus anexos poderão ser obtidos no site oficial do Município [www.candoi.pr.gov.br](http://www.candoi.pr.gov.br) ou Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP). ESCLARECIMENTOS E IMPUGNAÇÕES: através do protocolo digital acessível no site eletrônico <https://candoi.1doc.com.br/b.php?pg=wp&itd=5&iagr=3761> ou do e-mail [licitacao@candoi.pr.gov.br](mailto:licitacao@candoi.pr.gov.br). Assinado digitalmente em 30/07/2025 por Silvestre Gonçalves Ferreira Filho, Agente de Contratação, Portaria nº 217/2023.



Anuncie suas  
**atas e editais**  
aqui, ligue:

(41) 3515-8731

[publicidadelegal@tribunadoparana.com.br](mailto:publicidadelegal@tribunadoparana.com.br)

TRI  
BU  
NA

#### Primeira rota será entre Pinhais e Piraquara

Durante os testes, o bonde digital vai circular em um trajeto de 10 quilômetros, ligando o Terminal de Pinhais ao Terminal de São Roque, em Piraquara, na Região Metropolitana de Curitiba. O percurso foi escolhido por ter tráfego moderado, perfil urbano e geografia compatível com a operação experimental, conforme descritivo do contrato.

O veículo será testado em operação real para monitorar o desempenho, o consumo energético, o conforto dos passageiros e o nível de integração com a malha atual de ônibus. Técnicos da fabricante chinesa também devem acompanhar os testes no Brasil.

Alternativa ao metrô?

A aposta é que o modelo possa se tornar uma alternativa intermediária entre o sistema BRT, como os ligeirinhos e os ônibus biarticulados, e um projeto de metrô. O custo de implementação é mais baixo, já que o DRT não exige trilhos nem estrutura aérea.

Cidades como Xangai, na China, e Monterrey, no México, já adotam o modelo em seus sistemas de transporte urbano. As informações sobre como funcionará o teste com passageiros ainda serão divulgadas pelo governo estadual nas próximas semanas.

Esta página faz parte da edição 100% digital

produzida pelo jornal

Tribuna do Paraná



## TBR250731 pdf

Código do documento 9388c1a3-42f7-4650-8170-85e8c7a22f55

Anexo: TBR250731D.pdf



## Assinaturas



EDITORA O ESTADO DO PARANA SA:76568708000105  
Certificado Digital  
tppubleg@tribunadoparana.com.br  
Assinou

## Eventos do documento

### 30 Jul 2025, 22:17:28

Documento 9388c1a3-42f7-4650-8170-85e8c7a22f55 **criado** por EDITORA O ESTADO DO PARANA SA (d7977d86-df19-41d5-8598-d72d8b545190). Email:tppubleg@tribunadoparana.com.br. - DATE\_ATOM: 2025-07-30T22:17:28-03:00

### 30 Jul 2025, 22:18:44

Assinaturas **iniciadas** por EDITORA O ESTADO DO PARANA SA (d7977d86-df19-41d5-8598-d72d8b545190). Email: tppubleg@tribunadoparana.com.br. - DATE\_ATOM: 2025-07-30T22:18:44-03:00

### 30 Jul 2025, 22:19:19

**ASSINATURA COM CERTIFICADO DIGITAL ICP-BRASIL** - EDITORA O ESTADO DO PARANA SA:76568708000105  
**Assinou** Email: tppubleg@tribunadoparana.com.br. IP: 177.92.42.187  
(187.42.92.177.dynamic.liggetelecom.com.br porta: 11390). Dados do Certificado: C=BR,O=ICP-  
Brasil,OU=Certisign Certificadora Digital S.A.,OU=AC Certisign Multipla G7,OU=A1,CN=EDITORA O ESTADO DO  
PARANA SA:76568708000105. - DATE\_ATOM: 2025-07-30T22:19:19-03:00

## Hash do documento original

(SHA256):8ab1e269b2cd6f27da2910dcae4fe43078bc59e1882d0b572970471e568f931e  
(SHA512):c370ff910b8d1189daad771e2e3407575c408c47405de826252d9201cb3b1b6660ab297d42722974ec16c886c87be8d4241264798da349fbc2babe15c627dd53

## Hash dos documentos anexos

Nome: TBR250731D.pdf  
(SHA256):ccbc232fb53062ab4422a97cad4ff2d868dfe1f2a09b3b00f576331850165572  
(SHA512):e6b97cf18d1c32aec7019b09c401a256cb716ee3b43196c77309eea0786eda25b29bc4cff7dfe737d4a372555056567d1a117a8f3485ac17a46f9a1f31970544

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima