

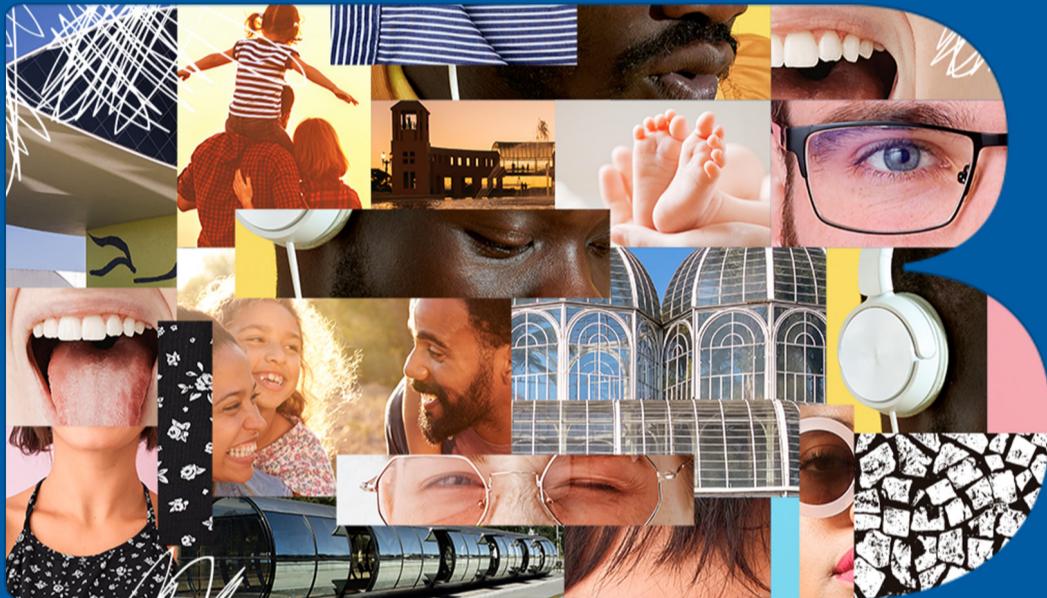
TRIBUNA

CONTEÚDO, PARCERIA E RESULTADO

QUINTA-FEIRA
31 DE JULHO DE 2025



EDIÇÃO
DIGITAL



PUBLICIDADE LEGAL



(41) 99973 7688

publicidadalegal@tribunadoparana.com.br

TESTES NO FINAL DO ANO



Reprodução/Instagram

Novo transporte público alternativo ao metrô

Julia Moreira
juliaa@tribunadoparana.com.br

Em vídeo publicado nas redes sociais ontem, o governador do Paraná, Ratinho Júnior, apresentou o novo modelo de transporte público único no Brasil. A novidade deve começar a circular em fase de testes na Região Metropolitana de Curitiba, que deve ocorrer entre novembro e dezembro deste ano.

Chamado de Bonde Digital Urbano (BUD), o veículo elétrico foi fabricado na China. Como parte de um projeto-piloto da Agência

de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP), as imagens mostram o modelo já plotado com o logotipo do órgão público para a operação no estado.

A tecnologia, conhecida como DRT (Digital Rail Transit, ou transporte sobre trilhos digitais, em português), usa indução magnética para guiar o veículo por uma rota sinalizada no asfalto, como se fosse um "metrô de superfície".

O modelo adquirido é 100% elétrico, atinge até

70 km/h e possui três vagões para passageiros. A vida útil do transporte é de até 30 anos, segundo o fabricante CRRC Nanjing Puzhen, que é a empresa contratada para o projeto.

O governo do Estado está participando com R\$ 6 milhões no projeto para obras de infraestrutura, sinalização, transporte e outros investimentos acessórios, conforme contrato nº 4215/2025 da AMEP. A aquisição é parte de um contrato de admissão temporária, com duração de 15 meses. O modelo será importado para testes e ainda não fará parte da frota oficial do transporte metropolitano.

Primeira rota será entre Pinhais e Piraquara

Durante os testes, o bonde digital vai circular em um trajeto de 10 quilômetros, ligando o Terminal de Pinhais ao Terminal de São Roque, em Piraquara, na Região Metropolitana de Curitiba. O percurso foi escolhido por ter tráfego moderado, perfil urbano e geografia compatível com a operação experimental, conforte descritivo do contrato.

O veículo será testado em operação real para monitorar o desempenho, o consumo energético, o conforto dos passageiros e o nível de integração com a malha atual de ônibus. Técnicos da fabricante chinesa também devem acompanhar os testes no Brasil.

Alternativa ao metrô?

A aposta é que o modelo possa se tornar uma alternativa intermediária entre o sistema BRT, como os ligeirinhos e os ônibus biarticulados, e um projeto de metrô. O custo de implementação é mais baixo, já que o DRT não exige trilhos nem estrutura aérea.

Cidades como Xangai, na China, e Monterrey, no México, já adotam o modelo em seus sistemas de transporte urbano. As informações sobre como funcionará o teste com passageiros ainda serão divulgadas pelo governo estadual nas próximas semanas.

Esta página faz parte da edição 100% digital produzida pelo jornal

Tribuna do Paraná

ATAS E EDITAIS



PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDÓI

EXTRATO DO EDITAL DO PROCESSO LICITATÓRIO Nº 1.765/2025
DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90.080/2025.

ÓRGÃO LICITANTE: Município de Candói, Estado do Paraná, CNPJ/MF nº 95.684.478/0001-94. UASG: 985499. **OBJETO** Registro de preços para futura e eventual aquisição de uniformes escolares, tênis, botina, meia colegial, boné e mochilas, destinados alunos e professores da rede municipal de ensino. **VALOR ESTIMADO:** R\$ 1.440.173,59 (um milhão quatrocentos e quarenta mil cento e setenta e três reais e cinquenta e nove centavos). **CRITÉRIO DE JULGAMENTO:** Menor Preço por Item/Grupo. **LOCAL:** Sistema Compras.gov.br (<https://www.gov.br/compras/pt-br>). DATA E HORA DE INÍCIO DA SESSÃO: 14/08/2025 - 08:30h. **OBTENÇÃO DO EDITAL:** A íntegra do edital e seus anexos poderão ser obtidos no site oficial do Município www.candoi.pr.gov.br ou Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP). **ESCLARECIMENTOS E IMPUGNAÇÕES:** através do protocolo digital acessível no site eletrônico <https://candoi.1doc.com.br/b.php?pg=wp/wp&id=5&ligr=3761> ou do e-mail licitacao@candoi.pr.gov.br. Assinado digitalmente em 30/07/2025 por Silvestre Gonçalves Ferreira Filho, Agente de Contratação, Portaria nº 217/2023.

Acesse pelo link
www.tribunapr.com.br/publicidade-legal/



Anuncie suas **atas e editais** aqui, ligue:

(41) 3515-8731
publicidadelegal@tribunadoparana.com.br



TRIBUNA

QUER
ANUNCIAR?

SEU NEGÓCIO NO
IMPRESSO E NO DIGITAL

 (41) 3515-8731

publicidadelegal@tribunadoparana.com.br

TBR250731 pdf

Código do documento 9388c1a3-42f7-4650-8170-85e8c7a22f55

Anexo: TBR250731D.pdf



Assinaturas



EDITORIA O ESTADO DO PARANA SA:76568708000105

Certificado Digital

tppublicleg@tribunadoparana.com.br

Assinou

Eventos do documento

30 Jul 2025, 22:17:28

Documento 9388c1a3-42f7-4650-8170-85e8c7a22f55 criado por EDITORA O ESTADO DO PARANA SA (d7977d86-df19-41d5-8598-d72d8b545190). Email:tppublicleg@tribunadoparana.com.br. - DATE_ATOM: 2025-07-30T22:17:28-03:00

30 Jul 2025, 22:18:44

Assinaturas iniciadas por EDITORA O ESTADO DO PARANA SA (d7977d86-df19-41d5-8598-d72d8b545190). Email: tppublicleg@tribunadoparana.com.br. - DATE_ATOM: 2025-07-30T22:18:44-03:00

30 Jul 2025, 22:19:19

ASSINATURA COM CERTIFICADO DIGITAL ICP-BRASIL - EDITORA O ESTADO DO PARANA SA:76568708000105

Assinou Email: tppublicleg@tribunadoparana.com.br. IP: 177.92.42.187

(187.42.92.177.dynamic.ligatelecom.com.br porta: 11390). Dados do Certificado: C=BR,O=ICP-Brasil,OU=Certisign Certificadora Digital S.A.,OU=AC Certisign Multipla G7,OU=A1,CN=EDITORIA O ESTADO DO PARANA SA:76568708000105. - DATE_ATOM: 2025-07-30T22:19:19-03:00

Hash do documento original

(SHA256):8ab1e269b2cd6f27da2910dcae4fe43078bc59e1882d0b572970471e568f931e
(SHA512):c370ff910b8d1189daad771e2e3407575c408c47405de826252d9201cb3b1b6660ab297d42722974ec16c886c87be8d4241264798da349fbc2babef15c627dd53

Hash dos documentos anexos

Nome: TBR250731D.pdf

(SHA256):ccbc232fb53062ab4422a97cad4ff2d868dfe1f2a09b3b00f576331850165572
(SHA512):e6b97cf18d1c32aec7019b09c401a256cb716ee3b43196c77309eea0786eda25b29bc4cff7dfe737d4a372555056567d1a117a8f3485ac17a46f9a1f31970544

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima