



URBS – Urbanização de Curitiba S/A

Prefeitura Municipal de Curitiba URBS - Urbanização de Curitiba S.A.

Av. Presidente Affonso Camargo, 330
Rodoferrviária - Bloco Central
80060-090 JD. Botânico Curitiba/PR
Tel. 41 3320-3000 / 3320-3232
www.urbs.curitiba.pr.gov.br

Relatório da Diretoria 2020

APRESENTAÇÃO

A URBS, controlada pelo Município de Curitiba, o qual possui 99,92% de suas ações, é a empresa responsável pelas ações estratégicas de planejamento, operação e fiscalização dos serviços de transporte coletivo, táxis, transporte escolar, fretamento e motofrete, além do gerenciamento e administração de equipamentos urbanos instalados em espaços públicos (bancas de revistas, quiosques, Centro Comercial Rui Barbosa, Mercado Municipal Capão Raso, Lojas #CuritibaSuaLinda, etc.).

Aos 56 anos, a URBS ganhou uma nova identidade visual. O símbolo da empresa, em U, foi inspirado no formato das ruas, remetendo a movimento e mobilidade. A ideia é passar a imagem de que a empresa transporta mais que pessoas, transporta o futuro da cidade.

AVANÇOS E DESTAQUES – TRANSPORTE COLETIVO

O sistema de ônibus expressos de Curitiba que deu origem ao BRT (Bus Rapid Transit - Transporte Rápido por Ônibus) está entre os 50 projetos mais influentes do mundo nos últimos 50 anos, segundo ranking elaborado pelo Project Management Institute PMI - Instituto de Gerenciamento de Projetos.

Aquisição, em 2020, de 268 veículos novos, equipados com motor EURO6, o menos poluente do mercado e conta com câmeras de apoio ao condutor com diversas inovações agregadas. No acumulado, desde dezembro/2007 já somam 535 veículos adquiridos.

Foram ampliados os pontos de venda de créditos para o cartão transporte, em fevereiro os terminais Barreirinha, Cabral, Bairro Alto, Santa Felicidade, Campo Comprido, CIC, Capão da Imbuia e Carmo também passaram a vender créditos do sistema de transporte coletivo de Curitiba, antes a recarga já podia ser feita nos terminais Santa Cândida e Pinheirinho. Outra opção disponibilizada desde maio deste ano para recarga de crédito de transporte foi a Rede de Supermercados Condor (Filiais Pinheirinho, Campo Comprido, Santa Cândida e Cajuru). O usuário ainda pode comprar seus créditos por meio de aplicativos digitais (RecargaPay, Qivi, Mercado Pago), a partir do celular e com cartão de crédito.

Manutenção, por equipes próprias da URBS, de 115 câmeras e 109 PMV's avariados de Terminais e Estações Tubo.

Todas as estações-tubo, terminais e ônibus já contemplam a instalação dos novos validadores, os quais possibilitarão uma série de funcionalidades para os passageiros, como o pagamento da passagem com cartões de débito e crédito, relógios inteligentes e celulares, além da biometria facial para o reconhecimento, evitando fraudes na utilização dos cartões de estudantes e de isentos. Os novos validadores também vão permitir avanços na integração temporal, com a possibilidade de efetuar a troca de linhas de ônibus com o pagamento de apenas uma tarifa, sem a necessidade de estar em um terminal de integração, desde que realizada dentro de um intervalo de tempo, dentre outras funcionalidades.

Em janeiro foi inaugurada a nova Estação-Tubo Vale do Pinhão, que fica na Av. Iguaçu, próximo ao cruzamento com a Rua João Negrão, no bairro Rebouças. Em maio, começou a funcionar a Estação Tubo PUC-Linha Verde, um mini terminal de transporte que vai atender o eixo norte da via. A Prefeitura iniciou em 2020 as obras para a futura implantação do Ligeirão Norte/Sul, que vai circular desde a Praça do Japão até o Terminal Pinheirinho.

As Estações-tubo Praça Oswaldo Cruz - sentido Santa Cândida, Praça Rui Barbosa - sentido Bairro Novo, Sebastião Paraná - sentido Capão Raso, Kennedy - ambos os sentidos e Terminal Hauer - sentido Boqueirão passaram por recuperação da subestrutura metálica de sustentação e troca total do piso.

Em fevereiro foi implantada a oitava faixa exclusiva em um trecho de 700 metros da Rua Imaculada Conceição até a Linha Verde (BR-476), reduzindo o tempo de deslocamento de quem utiliza as linhas de ônibus Interbairros V, Universidades, Guabirotuba, Uberaba, Canal Belém e PUC/Rodoferrviária, além da linha metropolitana Curitiba/Fazenda Rio Grande.

No período de 15/10 a 19/12, a Linha Turismo esteve com a tarifa especial para moradores de Curitiba. O benefício valia para terças, quartas e quintas-feiras, e era exclusivo para pagamento com cartão usuário do sistema de transporte da capital.

Em dezembro as linhas 661-V, Lindóia; 662-Dom Ático; 666-Novo Mundo; 860-V. Sandra e 870-São Braz também passaram a ter a tarifa reduzida fora do horário de pico. Com isso, já são 11 linhas beneficiadas com a tarifa reduzida (Solar, São João, Tingui, AhuÍLos Angeles, Santa Bárbara, São Bernardo, V. Lindóia, D. Ático, Novo Mundo, V. Sandra e São Braz).

A partir de março, 34 linhas de transporte coletivo passaram a utilizar micro-ônibus em vez de veículos comuns, aos sábados e domingos. A medida foi motivada pela redução da demanda de passageiros dessas linhas aos fins de semana.

Equipes da Guarda Municipal intensificaram as operações no transporte coletivo com rondas preventivas, evitando furtos e violência contra os usuários e operadores dos coletivos, realizando operações estratégicas em estações-tubo e terminais, além de abordagens no transporte coletivo para identificar "fura-catracas" (passageiros que entram no ônibus sem pagar a passagem). As câmeras de monitoramento nos novos ônibus reforçaram ainda mais a segurança.

Com a diminuição da circulação de pessoas na cidade, causada pela pandemia do coronavírus, ocorreu uma queda acentuada no número de passageiros desde março. Com isso, houve a alteração na tabela do sistema de transporte coletivo da capital, passando a funcionar nos dias de semana com tabela de sábado e nos fins de semana com horários de domingo, com monitoramento constante e frota reserva de prontidão, capacitada a entrar rapidamente em funcionamento caso seja detectado movimento atípico em alguma linha. A partir de junho os ônibus de Curitiba começaram a circular com ocupação máxima de 50% e em outubro com 70%, para manter o distanciamento social entre os passageiros e evitar contaminações.

A partir de junho, começou a circular a linha Expresso Exclusivo Saúde, para transportar profissionais e empregados do setor da saúde e, ainda, todos os terminais de Curitiba contam com termômetros digitais para medição da temperatura.

A Lei Municipal 15.627/20 implantou o regime emergencial de operação e custeio do transporte coletivo e prevê exclusivamente o aporte de custos variáveis e administrativos (como combustíveis e lubrificantes, conforme a quilometragem rodada), tributos (ISS, taxa de gerenciamento e outros) e com a folha de pagamento dos trabalhadores do sistema, incluídos plano de saúde, seguro de vida e cesta básica; garantindo o empregos dos funcionários das empresas de ônibus da capital.

O Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba conta atualmente com 254 linhas urbanas operadas por 03 (três) Consórcios de empresas privadas que disponibilizam uma frota operante de 951 ônibus de diferentes padrões e capacidades. As linhas realizam, em média, por dia, 10.233 viagens, percorrendo mais de 218 mil km e transportem, em média, 882.021 passageiros por dia útil.

Neste ano foram emitidos 71.605 novos cartões na modalidade Usuário e 7.847 cartões na modalidade Estudante. Esse último confere ao usuário o benefício do Passe Escolar, que proporciona a aquisição de passagens pela metade do preço. Atualmente, 7.847 estudantes são beneficiários do Passe Escolar. Além disso, o sistema conta também com 217.111 cartões ativos na modalidade Isento, que confere gratuidade no transporte para pessoas idosas acima de 65 anos, pessoas com deficiência, aposentados por invalidez, agentes de fiscalização e operadores do sistema (motoristas, cobradores, etc.). A partir do dia 8 de junho deste ano os usuários do transporte coletivo de Curitiba puderam contar com mais uma comodidade para fazer seu cartão-transporte, o URBS Móvel, um micro-ônibus adaptado que percorre a cidade e oferece o serviço para a população cada dia em um endereço diferente, em dias úteis das 11h às 17h.

A utilização de cartão transporte para o pagamento da tarifa representou 67,85% do total de tarifas pagas ao sistema mensalmente.

O sistema de integração temporal, disponível em diversas linhas e nas estações da Linha Verde, permite que o cidadão utilize outra linha de ônibus sem a cobrança de uma segunda tarifa e sem a necessidade de trocar de linha dentro de um terminal ou estação-tubo, apenas utilizando o cartão transporte. Foram beneficiados 322.310 usuários durante o ano.

O sistema de integração entre Terminais de Transporte e Ruas da Cidadania conta com a utilização do cartão transporte para conexão entre esses equipamentos. Esse procedimento facilitou o acesso aos serviços públicos disponibilizados nas Ruas da Cidadania e vem permitindo maior controle de passageiros que utilizam ambos os serviços e beneficiou durante o ano, 60.657 usuários.

A equipe de vistoriadores da URBS realiza inspeções periódicas em todos os veículos do Transporte Coletivo de Curitiba de forma a garantir as condições de qualidade e segurança dos serviços prestados. Em 2020, foram realizadas 2.753 inspeções veiculares.

As equipes de fiscalização estão mobilizadas para garantir que sejam cumpridas as medidas necessárias para a contenção da disseminação pelo Covid-19. O foco é preventivo, com orientações diárias aos usuários do transporte coletivo sobre as medidas de segurança para evitar aglomeração e da obrigatoriedade do uso de máscaras. Os fiscais orientam também as empresas de ônibus e o SETRANS para intensificarem diariamente a higienização da frota quando o veículo recolher à garagem, sobre a necessidade de distanciamento de motoristas e cobradores dos demais usuários no interior do veículo, segregando os bancos próximos a estes operadores com correntes de isolamento e também quanto à disponibilização

de álcool gel 70% aos operadores. Acompanham a operação diária do transporte coletivo, monitorando as linhas de ônibus, movimentação de passageiros e liberação de veículos especiais que ficam à disposição e podem ser utilizados em linhas que haja necessidade, com o objetivo de controlar a lotação máxima de 50% da capacidade dos veículos na saída dos terminais. Priorizam o embarque dos profissionais que atuam em hospitais de Curitiba, fazem pesquisa junto aos operadores sobre a lotação no trajeto da linha (Bairro/Terminal e Terminal/Bairro) e nas estações-tubo. Fiscalizam o cumprimento do distanciamento social, orientam e fazem distribuição de máscaras e folders aos usuários e afixaram banners e cartazes sobre o assunto. Acompanham a linha Exclusiva Saúde com viagens às 6h e 7h, saindo do Terminal Pinheirinho e às 18h20min e às 19h20min saindo da Praça Rui Barbosa. Acompanham também a sanitização pelo Exército em veículos, terminais do transporte coletivo e nos pontos de parada com mobiliário urbano metálico.

Mesmo com todas estas atribuições, até setembro foram emitidos 3.683 autos de infração ao regulamento do transporte coletivo, que podem ser objeto de até dois recursos pelas operadoras, ou também de medidas saneadoras que podem ou não ser aceitas pela URBS em troca da multa pecuniária.

As equipes de fiscalização de campo, com cerca de 140 fiscais, ainda acompanharam 441 ações especiais como orientação em desvios de itinerários, atendimento em acidentes e eventos de grande porte, totalizando o número de 1.555 efetivos disponibilizados para atender estes eventos.

SERVIÇOS DE TÁXI

Os serviços de táxi contam atualmente com uma frota de 2.550 veículos, sendo 2.420 tipo convencional, 116 tipo executivo, 11 tipo compartilhado de uso convencional e 3 tipo especial para taxistas com deficiência. A frota tem idade média de 3,71 anos.

No segmento de Transporte Escolar, o serviço conta atualmente com 930 veículos cadastrados. Quanto ao serviço de transporte remunerado de passageiros de natureza privada, também conhecido como Fretamento, são atualmente 175 veículos cadastrados.

Já para a execução de serviços de motofrete, atualmente são 1.350 motocicletas cadastradas e 938 condutores regularmente registrados como motofretistas.

Foram realizadas 1.997 inspeções em táxis, 1.109 em veículos do transporte escolar, 183 em veículos utilizados para as atividades de fretamento e 466 para o serviço de motofrete.

ESPAÇOS E EQUIPAMENTOS URBANOS

A URBS responde atualmente pela gestão de 1.054 permissões de uso relacionadas a espaços e equipamentos urbanos, tais quais bancas de revista e quiosques instalados por toda a cidade, boxes da Rua da Cidadania Matriz, espaços comerciais localizados nos terminais da RIT, no Mercado Municipal Capão Raso, no Centro Comercial Rui Barbosa, nas Ruas da Cidadania, Rua 24 horas, em logradouros públicos e na Rodoviária de Curitiba. Em decorrência da pandemia do novo coronavírus, ações de ajuda aos permissionários para atravessar o período de dificuldades foram tomadas, incluindo a redução de 50% do valor da permissão de uso dos meses de abril a novembro, a isenção da permissão de uso para os locais que foram obrigados a manter o seu equipamento fechado em face de decretos municipais.

A URBS administra os estacionamentos do Centro Comercial Rui Barbosa, Mercado Municipal Capão Raso e Rodoviária, onde foram atendidos 116.725, 68.377 e 102.046 usuários, respectivamente. O estacionamento do Mercado Municipal Capão Raso foi terceirizado em março deste ano onde a empresa G.J. de Sousa Júnior Serviços e Estacionamentos, vencedora da licitação, explora o estacionamento e faz um repasse mensal de 65% sobre o valor faturado. Gerencia e opera os sanitários públicos de Curitiba, localizados no Terminal Guadalupe, Praça Osório, Rua da Cidadania da Matriz, Parque Barigui, Arcadas do Pelourinho e Arcadas de São Francisco. Esses equipamentos registraram o atendimento a 311.588 usuários.

Atua ainda na gestão de contratos de concessão, como o do Novo Mobilário Urbano, da Rua 24 Horas, do Centro de Eventos Expo Renault Barigui, da Mídia Embarcada, dentre outros. Devido à pandemia do Covid-19, foi lavrado aditivo para pagamento de 25% sobre o faturamento bruto, com início a partir de março/2020 e duração até o fim do estado de calamidade em Curitiba.

Na Rodoviária, foram registrados 1.992.612 embarques, desembarques e passageiros em trânsito, cabendo ressaltar que, devido a pandemia coronavírus, houve redução em torno de 70% em relação a 2019.

As lojas da rede #CuritibaSuaLinda, que comercializa souvenirs artesanais com temas da capital, bem como vestuário, bijuterias, decoração, utilidades domésticas, livros, papeleria e brinquedos, a rede já conta com 5 lojas localizadas no Palacete Wolf, Torre Panorâmica Oi, Mercado Municipal, Espaço Cultural Davi Carneiro e Jardim Botânico.

Inauguração, em junho, do Mercado Municipal Capão Raso, após renovação do antigo Shopping Popular. O equipamento possui uma área de 12 mil metros quadrados e 100 lojas. Além do comércio em geral, tem seis bancas de hortifrutigranjeiros, e quatro quiosques, dois caixas eletrônicos e um estacionamento, com 122 vagas, que foi todo modernizado e agora conta com um espaço para eventos denominado Largo Arquiteto Ceneviva. Dentre as melhorias ocorridas, citamos a troca do telhado, instalação de novas janelas para melhoria da ventilação do local, troca do mobiliário da praça de alimentação, nova pintura externa e interna, instalação de novos toldos nas entradas, paisagismo, iluminação, dentre outras.

O EstaR Eletrônico entrou em vigor em março e facilitou a vida dos usuários, permitindo a compra de créditos por aplicativos, para a utilização das vagas rotativas. O aplicativo avisa quando o prazo de estacionamento estiver se encerrando, dando a opção de renovar por mais um período, caso não exceda o limite máximo do setor onde o veículo estiver estacionado, de acordo com a sinalização existente. Os créditos agora podem ser fracionados de 15 em 15 minutos. O usuário também pode adquirir créditos de estacionamento em via pública, em estabelecimentos comerciais credenciados para fazer a venda.

RELACIONAMENTO INSTITUCIONAL

O Projeto Cidadania Jovem – Informar para Formar tem como público alvo crianças do 5º ano do Ensino Fundamental das Escolas Municipais. Foram contabilizados em 2020 03 (três) eventos, com a participação de 114 estudantes e, devido à Pandemia Covid 19, os atendimentos foram suspensos. Durante a gestão já foram contabilizados 75 eventos com a participação de 4.181 estudantes.

COMUNICAÇÃO E INFORMAÇÃO

Os serviços prestados pela URBS responderam pelo registro de 16.299 protocolos na Central 156 e em torno de 2,9 milhões de informações ao cidadão via telefone.

Foram prestados, pela Ouvidoria da empresa, 517 atendimentos envolvendo demandas da população e segmentos específicos. Além disso, foram enviados pela Câmara de Vereadores 14 Projetos de Lei para análise técnica e 165 pedidos de informação, os quais foram respondidos pelas equipes técnica e jurídica da URBS e encaminhados via Ouvidoria.

A Área de Tecnologia da Informação registrou cerca de 14,2 milhões de acessos ao portal eletrônico da URBS.

Em atendimento ao que preconiza a Lei de Acesso à Informação, a URBS recebeu e respondeu 321 solicitações que versavam, em sua grande maioria, sobre o gerenciamento do Transporte Coletivo de Curitiba, no intuito de garantir a transparência em seus atos, disponibilizando ao cidadão todas as informações relacionadas ao controle, estrutura e funcionamento dos serviços públicos por ela gerenciados.

DESTAQUES ECONÔMICO-FINANCEIROS

A Receita Operacional diminuiu cerca de 28% em relação a 2019, e representou a monta de R\$ 67,3 milhões. A receita auferida é oriunda, principalmente, das operações relacionadas ao gerenciamento do transporte coletivo, administração da Rodoviária e da exploração comercial de permissões e equipamentos urbanos. Os parcelamentos de tributos Federais e com a Copel estão sendo pagos rigorosamente em dia.

Ao final do exercício, a empresa apurou prejuízo contábil na monta de R\$ 11,3 milhões.

No tocante ao PDI - Plano de Demissão Incentivada de setembro/2017, os desembolsos findaram-se em agosto/2019 e do PDI de novembro/2017, em novembro/2020, o que, representa uma economia mensal em torno de R\$ 1,5 milhão.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Direção da URBS agradece a confiança e o apoio do Poder Executivo Municipal, bem como, das equipes das Secretarias e de outros órgãos da administração municipal. Também reconhece as importantes contribuições dos membros da Sociedade e dos Conselhos de Administração e Fiscal. Por fim, consigna o seu reconhecimento aos colaboradores da URBS pelo trabalho comprometido e dedicado à causa pública.

Curitiba, 30 de março de 2021.

OGENY PEDRO MAIA NETO
Presidente

PEDRO HENRIQUE SCHERNER ROMANEL
Diretoria Administrativa e Financeira

ALDEMAR VENANCIO MARTINS NETO
Diretor de Operações

VALÉNCIO DOS ANJOS NARLOK
Contador – CRC/PR nº 059.666/O

Demonstrações Financeiras em 31 de Dezembro de 2020 e 2019

	Nota	ATIVO	
		2020	2019
CIRCULANTE		21.075.321,75	18.951.772,82
Caixa e Equivalentes de Caixa	4	12.416.252,67	9.960.061,70
Contas a receber	5	5.944.749,79	3.104.459,06
Adiantamentos		348.107,13	431.673,23
Outras Contas a Receber	6/18	1.354.571,50	4.682.243,10
Impostos recuperar		658.023,50	454.151,29
Estoques		353.617,16	319.184,44
NÃO CIRCULANTE		66.727.427,80	64.455.970,53
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO		14.415.759,55	11.978.180,48
Depósitos Judiciais	7	14.090.717,06	11.653.137,99
Empréstimos Compulsórios		325.042,49	325.042,49
INVESTIMENTOS	8	19.437.452,49	19.437.452,49
Imóveis Não destinados a venda		19.395.252,49	19.395.252,49
Outros Investimentos		42.200,00	42.200,00
IMOBILIZADO E INTANGÍVEL	9	32.874.215,76	33.040.337,56
Imóveis		37.364.296,93	37.364.296,93
Equipamentos e instalações		5.377.880,57	5.126.309,39
Veículos		249.541,00	249.541,00
Outras Imobilizações em andamento		19.155,70	141.649,63
Intangível		0,00	0,00
Depreciação e amortização acumulada		(10.258.325,29)	(9.963.126,24)
TOTAL DO ATIVO		87.802.749,55	83.407.743,35

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

	Nota	PASSIVO	
		2020	2019
CIRCULANTE		49.952.097,96	50.022.948,53
Fornecedores	10	13.547.370,36	15.161.868,90
Contas a Pagar	11/19	10.041.655,32	7.442.031,72
Salários e ordenados a pagar		0,00	84.667,12
Obrigações Sociais	12	2.834.566,46	2.643.636,75
Obrigações Tributárias	13	3.808.673,30	3.742.879,39
Parcelamentos Tributários	13	3.461.891,91	5.547.151,11
Provisão p/ férias e encargos sociais		5.978.900,54	6.385.251,25
Obrigações por planos comunitários	14	7.423.081,61	7.400.375,55
Adiantamentos de Clientes (FUC)		71.068,95	638.187,51
Outras Contas a Pagar		2.784.889,51	976.899,23
NÃO CIRCULANTE		52.908.155,87	53.159.489,55
Obrigações p/reincorporação de imóveis	15	10.066.791,95	10.066.791,95
Valores Vinculados		5.277,96	5.277,96
Provisão para contingências	16	34.969.113,61	34.978.232,25
Obrigações Sociais	12	0,00	0,00
Obrigações Tributárias	13	1.863.990,86	1.863.990,86
Parcelamentos Tributários	13	6.002.950,99	6.002.950,99
Outras Obrigações		30,50	242.245,54
PATRIMÔNIO LÍQUIDO (Passivo a descoberto)	17	(15.057.504,28)	(19.774.694,73)
Capital Realizado	17a	84.144.961,00	84.144.961,00
Adiantamento Para Futuro Aumento de Capital	17b	2.466.858,00	2.466.858,00
Reservas de Capital		16.122.079,00	122.079,00
Reservas de Reavaliação	17c	36.774.032,99	36.774.032,99
Resultados acumulados		(154.565.435,27)	(143.282.625,72)
TOTAL DO PASSIVO		87.802.749,55	83.407.743,35

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO EM 31 DE DEZEMBRO

	2020	2019
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	67.336.533,52	93.255.612,41
Receita de Prestação de Serviços	67.211.763,02	92.874.579,32
Receita de Revenda de Mercadorias	124.770,50	381.033,09
DEDUÇÕES	(6.443.879,43)	(8.621.580,65)
Impostos e Contribuições s/ Vendas	(6.441.958,93)	(8.618.897,95)
Descontos Incondicionais	(1.920,50)	(2.682,70)
RECEITA LÍQUIDA	60.892.654,09	84.634.031,76
CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS	(37.011.553,56)	(41.816.189,23)
CUSTO DAS MERCADORIAS VENDIDAS	(26.360,46)	(47.259,50)
LUCRO BRUTO	23.854.740,07	42.770.583,03
DESPESAS OPERACIONAIS	(35.178.630,84)	(42.791.992,57)
Despesas gerais e administrativas	(32.359.606,66)	(42.882.700,37)
Despesas com Vendas	(50.850,00)	(48.870,00)
Despesas financeiras	(2.851.683,56)	(823.668,07)
Receitas financeiras	415.554,98	1.181.814,63
Variáveis Monetárias Passivas – Juros s/ Parcelamentos	(332.045,60)	(218.568,76)
RESULTADO OPERACIONAL	(11.323.890,77)	(21.409,54)
OUTRAS RECEITAS	41.081,22	154.616,30
PROVISÕES TRIBUTÁRIAS – IR e CSLL	0,00	(31.969,61)
LUCRO/PREJUÍZO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO	(11.282.809,55)	101.237,15

Lucro/Prejuízo por lote por mil ações do Capital Social no final do exercício social (em reais)

(134,09) 1,20

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)