

# DESCUIDO FATAL

Morte de Cristiano Araújo reforça o alerta: tem que usar cinto também no banco de trás!

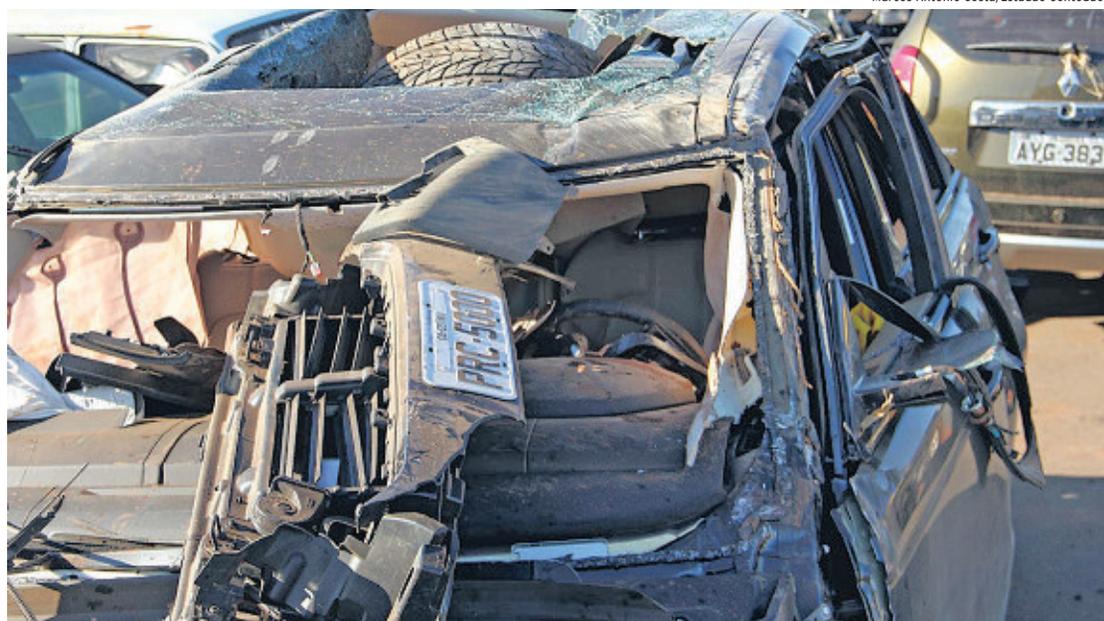
Giselle Ulbrich  
 giselleu@tribunadoparana.com.br

O cantor Cristiano Araújo e sua namorada, Allana Moraes, estavam num automóvel considerado um dos mais seguros do mundo, a Range Rover, e trafegando numa rodovia considerada boa. Mas isto não foi suficiente pra evi-

tar a morte do casal, já que eles provavelmente não usavam cinto no banco traseiro.

Uma pesquisa do Instituto Brasileiro de Estatística e Geografia (IBGE) revelou que 79,4% dos brasileiros possuem o hábito de usar o cinto nos bancos da frente. Nos assentos traseiros, este costume cai pra 50%.

Especialistas em trânsito dizem que andar no banco traseiro é mais seguro que na frente. No entanto, se o passageiro não estiver usando os cintos atrás, o risco de se machucar ou morrer num acidente é maior do que estar no banco da frente. Esta comparação está na página do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).



Carro em que estava o cantor ficou destruído, mas ele poderia ter sobrevivido se usasse o equipamento.

Um estudo da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet) mostra que o cinto de segurança no banco da frente reduz o risco de morte em 45% e, no banco traseiro, em até 75%.

## TEIMOSOS

A pesquisa do IBGE abrangiu várias faixas etárias. O grupo mais jovem, dos 18 aos 29 anos, é o que menos usa cin-

to no banco de trás (40,3%). O percentual sobe pra 49,8% na faixa etária de 30 a 39 anos. Entre 40 e 59 anos, chega a 54,3%, e atinge 57,8% entre os maiores de 60 anos. De acordo com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), uma a cada cinco lesões em acidentes ocorrem porque os ocupantes do veículo bateram-se uns contra os outros.

## GALERA SEM CINTO

Até maio deste ano, o BPTan emitiu:

- ▶ 678 notificações a condutores
- ▶ 60 notificações a passageiros\*

que não usavam cinto de segurança

Em 2014, estas multas foram:

- ▶ 3.920 a condutores
- ▶ 315 a passageiros\*

\*bancos da frente e de trás

## Várias colisões num acidente só

Em estudo apresentado num seminário do Denatran, em 2010, mostra que existem três diferentes tipos de colisões em um impacto veicular. O primeiro é do veículo batendo contra um obstáculo - o acidente, propriamente dito. O segundo é quando o ocupante do carro bate seu corpo contra partes internas do veículo. O motorista sem cinto, por exemplo, pode bater o peito no volante e a cabeça no vidro. Se estiver de cinto,

bem provavelmente baterá a cabeça somente no volante, impacto que pode ser evitado caso o veículo tenha airbag. Mas, na comparação entre os dois itens de segurança, o cinto é 90% mais importante e não pode ser substituído pelo airbag.

Já o terceiro tipo de colisão é dos órgãos internos do corpo humano contra a própria estrutura óssea, como por exemplo, o cérebro contra o crânio, o pulmão e/ou cora-

ção contra a caixa torácica, etc. Nesses casos, o uso do cinto salva vidas porque além de absorver o impacto, distribui o restante da "pancada" pelos pontos mais fortes do corpo, evitando lesões internas.

O estudo ainda ressalta que o cinto de segurança evita que a pessoa seja arremessada pra fora do carro. A chance de sobreviver num acidente é cerca de cinco vezes maior se a vítima permanece dentro do automóvel. (GU)

## Não usar é perigo pra todos

Um vídeo da ONG Observatório Nacional de Segurança Viária mostra como é a dinâmica de passageiros sem cinto no banco de trás, durante um acidente. Se o veículo estiver a 60 quilômetros por hora e bater contra um muro, por exemplo, um passageiro sem cinto no banco de trás e que pesa cerca de 60 quilos é arremessado a um peso 15 vezes maior que o seu, ou seja, vira um objeto de quase uma tonelada. "É como levar um elefante no banco de trás", analisou José Aurelio Ramalho, diretor-presidente da ONG.

A pancada também faz com que esta pessoa seja arremessada em duas direções: pra frente e pra cima. Assim, ela corre o risco de bater a cabeça no teto, dobrar



o pescoço pra trás e causar uma flexão extrema na coluna cervical, lesão que pode paralisar várias partes do corpo pra sempre, se não levar à morte.

Com todo este peso arremessado pra frente, o passageiro sem cinto no banco de trás pode até matar o motorista ou passageiro do banco da frente, ao impactar com eles. Este passageiro traseiro ainda pode ba-

ter em diversos outros objetos dentro e fora do carro, causando diversas fraturas e rompimento de veias importantes do corpo. Estas foram as prováveis causas da morte do cantor sertanejo e sua namorada.

O vídeo do Observatório Nacional de Segurança Viária está disponível no [www.onsv.org.br/ver/cinto-de-seguranca-no-banco-traseiro-217](http://www.onsv.org.br/ver/cinto-de-seguranca-no-banco-traseiro-217) (GU)

## ATAS E EDITAIS

[www.parana-online.com.br/ataseeditais](http://www.parana-online.com.br/ataseeditais)

**CENTRAIS DE ABASTECIMENTO DO PARANÁ S.A.**

**AVISO DE LICITAÇÃO - PREGÃO ELETRÔNICO Nº 003/2015**  
 PROTOCOLO: 13.531.490-0  
 OBJETO: Portaria para Unidade de Curitiba.  
 ABERTURA: 08.07.15 às 16:00hs no site [www.licitacoes-e.com.br](http://www.licitacoes-e.com.br)  
 PREÇO MÁXIMO: R\$ 486.000,00 (quatrocentos e oitenta e seis mil reais).  
 INFORMAÇÕES: [www.comprasparana.pr.gov.br](http://www.comprasparana.pr.gov.br), [licitacaoceasa@ceasa.pr.gov.br](mailto:licitacaoceasa@ceasa.pr.gov.br)  
 Natalino Avance de Souza - Diretor Presidente

**COMUNICADO**

A Oi informa que, por razões de ordem técnica, ocorreu interrupção do Serviço Móvel Pessoal nas localidades: Carambei - das 23h43min do dia 20/06/2015 às 03h37min do dia 21/06/2015; Guaraci - das 12h07min às 13h10min do dia 21/06/2015; Barbosa Ferraz - das 13h08min às 15h27min do dia 21/06/2015. Sistema normalizado após ações de manutenção. A Oi informa que, por razões de emergência devido a acidente, ocorreu interrupção do Serviço Móvel Pessoal nas localidades: Jussara - das 14h35min às 17h46min do dia 19/06/2015; Mariluz - das 11h12min às 20h12min do dia 20/06/2015; Altônia, Guaíra, Terra Roxa, Jesuítas e Iporã - das 15h54min às 19h50min do dia 20/06/2015; Barbosa Ferraz e Nova Esperança - das 09h33min às 15h27min do dia 22/06/2015; Mandaguáçu - das 13h52min às 16h53min do dia 22/06/2015; Boa Vista da Aparecida - das 14h17min às 17h57min do dia 22/06/2015. Sistema normalizado após ações de manutenção. A Oi informa que, por razões de emergência devido a vandalismo, ocorreu interrupção do Serviço Móvel Pessoal nas localidades: Bela Vista da Caroba, Bom Jesus do Sul, Lindoeste e Santa Terezinha de Itaipu - das 15h52min às 17h59min do dia 22/06/2015. Para todos os casos não houve meios alternativos para minimizar as consequências advindas da interrupção. A Oi agradece a compreensão de seus clientes e comunica que as localidades já se encontram com seus serviços plenamente restabelecidos.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE UNIÃO DA VITÓRIA - PR**  
**AVISO DE LICITAÇÃO**  
**TOMADA DE PREÇOS N.º 09/2015**  
**PROCESSO N.º 107/2015**

**OBJETO:** Eventual aquisição de 2 (duas) Balanças Rodoviárias Eletrônicas, com células de carga totalmente digitais, para atender as necessidades de controle na pesagem dos resíduos sólidos urbanos encaminhados ao Aterro Sanitário Municipal e para o controle quantitativo de basalto extraído da Pedreira Municipal, compreendendo fornecimento de balanços, projeto executivo estrutural, instalação dos equipamentos e treinamento de pessoal para utilização dos mesmos, tudo conforme ANEXO "I" - Termo de Referência.

**FORMA DE JULGAMENTO:** Empreitada Por Preço Global.

**ABERTURA: Dia 20 de julho de 2015 às 14h00min**, no Dpto. de Compras e Licitações da Prefeitura de União da Vitória, localizada a Rua Dr. Cruz Machado, 205, 4º pavimento, centro.

**INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:** Cópia do edital encontra-se a disposição dos interessados no endereço acima citado de segunda a sexta-feira. Outras informações poderão ser obtidas através dos telefones (0\*\*42) 3521-1237 e fax (0\*\*42) 3522-4440.

e-mail: [licitacao@uniaodavitoria.pr.gov.br](mailto:licitacao@uniaodavitoria.pr.gov.br)  
 site: [www.uniaodavitoria.pr.gov.br](http://www.uniaodavitoria.pr.gov.br)  
**União da Vitória, 24 de junho de 2015.**