



MAIS IMPOSTOS?

Diesel 46 centavos mais barato vai custar R\$ 13,5 bilhões ao contribuinte

Flávia Pierry e Débora Alvares
Gazeta do Povo

Não tem almoço grátis! Essa máxima econômica é aplicável ao preço que a sociedade brasileira vai pagar para tentar colocar fim à greve dos caminhoneiros. O custo do fim da paralisação é, por enquanto e em contas apenas do custo no âmbito federal, de R\$ 13,5 bilhões, em duas frentes separadas: R\$ 9,5 bilhões para compensar a Petrobras e importadores de diesel por praticar preços menores e outros R\$ 4 bilhões em impostos que serão elevados em outras áreas para cobrir a redução tributária sobre o diesel.

“Estamos investindo R\$ 10 bilhões no atendimento das reivindicações, pois entendemos que isso se transformou em um desejo da população”, afirmou o ministro das Relações Institucionais, Carlos

Marun. Isso manterá o litro do diesel reduzido em R\$ 0,46 até o fim do ano. Nas duas frentes de reduções (a subvenção e a tributária), o Ministério da Fazenda não soube informar com clareza quem vai pagar o pato. Em entrevista ontem, o ministro Eduardo Guardia, afirmou que ainda estuda medidas nos dois lados (como cortes de gastos para arcar com parte dos R\$ 9,5 bilhões e ainda quais impostos serão aumentados para compensar os R\$ 4 bilhões).

Tributos federais

Na frente tributária, ao zerar a Cide o governo garante redução de R\$ 0,05 no preço do litro do diesel. Outros R\$ 0,11 da redução do litro na bomba virão da redução do PIS/Cofins. Esses R\$ 0,16 serão reduzidos até o final do ano, segun-

Governo anunciou as medidas, mas não informou com clareza quem vai pagar o pato. Contribuinte pode esperar mais impostos.

do a Fazenda, com custo de R\$ 4 bilhões. Mas aqui há riscos: toda redução de tributo precisa ser feita com elevação de outro imposto ou com aumento da base de arrecadação.

O ministro da Fazenda afirmou que será necessário que o Congresso aprove a reestruturação da folha de pagamentos, aumentando o imposto de alguns setores produtivos. Tal medida pode trazer R\$ 3 bilhões, nas contas do governo. O R\$ 1 bilhão que falta virá de

aumentos do imposto, e o governo ainda não soube dizer quem vai pagar por isso.

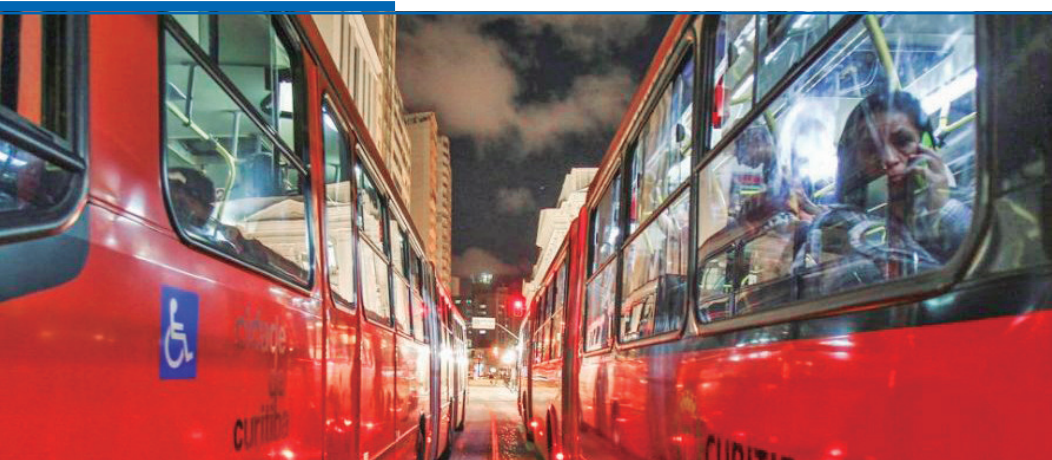
Subvenção no preço

A redução de R\$ 0,30 no preço do litro da bomba que já considera a redução da Petrobras de R\$ 0,23 anunciada na semana passada será feita com aportes do Tesouro. O governo terá de usar alguma sobra que tem na sua meta de arrecadação para este ano. O máximo que o governo espera gastar para bancar R\$ 0,30 de cada litro de diesel é R\$ 9,5 bilhões, para manter essa redução até o final do ano.

Também há previsão de uma subvenção ao diesel importado. O governo precisa deixar o preço do diesel da Petrobras (que só poderá ajustar seus preços uma vez ao mês,

daqui há 60 dias) no mesmo patamar do diesel que entra no país. Para pagar com esse recurso, que será tirado do Tesouro e consequentemente de outras áreas de gasto do governo, será usada uma folga de Orçamento de R\$ 5,7 bilhões. Desse valor, R\$ 1,6 bilhão estavam separados para que o governo utilizasse no processo de privatização de algumas empresas estatais (que podem ter gastos ou precisam de aportes antes de serem vendidas). Guardia disse não crer que tais privatizações serão feitas e que por isso o recurso será usado para subsidiar o preço do combustível. Ainda faltarão R\$ 3,8 bilhões, que o governo precisará cortar de outras áreas. Guardia não soube precisar neste momento onde serão feitos tais cortes.

Passagem não abaixa



Em julho de 2017 o governo federal aumentou em 86% a alíquota de PIS/Cofins sobre o óleo diesel. Esse reajuste levou a prefeitura de Curitiba a aumentar em R\$ 0,03 a tarifa técnica do transporte coletivo, que é o valor pago pelo município aos empresários que operam o sistema de ônibus. Agora, com a redução do mesmo tributo anunciada pelo presidente Michel Temer (PMDB) em resposta à greve dos caminhoneiros, a Urbs começa a ser pressionada para reduzir a tarifa dos ônibus em Curitiba; se não aquela paga pelos passageiros na catraca, ao menos a tarifa técnica como foi feito anteriormente. Por meio de nota, a gestora do transporte coletivo não garantiu o desconto e informou apenas que a “redução do diesel será analisada pela equipe técnica da Urbs”. Os técnicos ainda observaram que a medida de redução anunciada por Temer é temporária. Segundo o anúncio feito pelo presidente, a redução será válida por 60 dias. (João Frey)

ATAS E EDITAIS

COMUNICADO

A empresa **Casa de Repouso Valdemiro Darem**, CNPJ: 10.867.431/0002-94 solicita o comparecimento do sua funcionária Andressa Daniel de Oliveira ao seu local de trabalho situado na Rua: Rua Ângelo Domingos Durigan, 349 A - Santa Felicidade - Curitiba/PR, CEP: 82025-100. Impreterivelmente no prazo de 48 horas, para tratar de assuntos de seu interesse.



PREGÃO ELETRÔNICO NACIONAL
NC 0910-18

Objeto: construção de muro em alvenaria, totalizando aproximadamente 8.500 m², na área perimetral do Refúgio Binacional Maracaju, zona rural de Mundo Novo – MS.

Caderno de Bases e Condições: disponível em <https://compras.itaipu.gov.br>.

Recebimento das Propostas: até as 9h de 19 de junho de 2018.

Informações: compras_suporte@itaipu.gov.br.

Rosimeri Fauth Ramadas Martins
Superintendente de Compras

Blás Sixto Mazacotte Centurión
Superintendente Adjunto de Compras