



Fotos: Divulgação

ATAS E EDITAIS

publicidadelegal@tribunadoparana.com.br

COMUNICADO DE RECALL



VEÍCULO	ANO/MODELO	CHASSIS ENVOLVIDOS (NÃO SEQUENCIAIS)
FIAT FREEMONT	2012 a 2015	De 3C4BFAAB1ET100146 a 3C4PFABB7ET735909

A **FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA.** convoca os proprietários dos veículos **Fiat Freemont ano/modelo 2012 a 2015** para, a partir de 25 de setembro de 2017, agendarem seu comparecimento a uma das concessionárias **FIAT** para que seja providenciada, gratuitamente, a análise e, se necessária, a reparação ou substituição da fiação do volante de direção do veículo, bem como a instalação de uma proteção que evitará a ocorrência de desgaste na fiação, tendo em vista a possibilidade de curto-circuito, com o acionamento involuntário do airbag.

Tal situação poderá aumentar o risco de acidentes, com consequentes danos físicos e materiais ao condutor, aos passageiros e a terceiros.

O tempo estimado para o reparo é de, aproximadamente, 1 (uma) hora, podendo variar conforme o fluxo de atendimento na concessionária escolhida. Por esse motivo, solicitamos que agende sua visita previamente na concessionária **FIAT** de sua preferência.

Para consultar os números de chassis envolvidos e/ou mais informações, contate a Central de Serviços ao Cliente FIAT pelo telefone **0800 707 1000** ou acesse **www.fiat.com.br**.

EQUINOX
EM
OUTUBRO

Renyere Trovão

A Chevrolet divulgou o preço e data de lançamento do Equinox, que entrará no lugar do Captiva, descontinuado no primeiro semestre. O SUV médio chega às lojas em outubro na versão única Premier, a topo de linha, ao preço de R\$ 149.900, que ficará posicionado entre o Tracker e o TrailBlazer. A pré-venda começou nesta quarta-feira (20).

O modelo virá importado do México equipado com motor 2.0 turbo de injeção direta, de 262 cv e 37 kgfm de torque, combinado ao câmbio automático de nove marchas e tração nas quatro rodas. É o mesmo conjunto usado pela versão de entrada do Camaro nos EUA (sem a tração integral).

Se o Equinox der uma boa resposta nas vendas, a montadora estuda trazer outras versões - nos EUA é vendido também nas configurações L, LS e LT, nas trações 4x2 e 4x4. No caso, o motor seria o 1.5 turbo, de 172 cv e 28 kgfm, o que

baixaria o preço e o tornaria mais competitivo dentro do segmento.

Montado sobre a plataforma do Cruze, o utilitário esportivo, que está na sua terceira geração, possui 4,65 m de comprimento e 2,73 m de entre-eixos. Seu porta-malas tem capacidade para 847 litros, sem a necessidade de rebater os bancos traseiros.

O Equinox terá como grande rival o Honda CR-V, que estreará a segunda geração até o fim deste ano (atual é tabelada em R\$ 148 mil). Além dele, a novidade também mira o Jeep Compass Limited turbodiesel (R\$ 157.900), Hyundai New Tucson (R\$138.990) e Peugeot 3008 (R\$ 139.900), além da Toyota RAV4 (R\$ 159.290). A Chevrolet espera vender 700 unidades por mês.

Para ‘roubar’ clientes da concorrência, o Equinox Premier se destaca pela ampla lista de itens de série que prezam pela segurança, conforto e conectividade total.

