

UNIÃO PERFEITA



Jonathan Campos

Com time rendendo bem, torcida do Paraná “abraça” o projeto na busca pela Série A

Luiz Ferraz
luizf@tribunadoparana.com.br

Estão profissional, time competitivo, salários em dia e, sobretudo, sintonia entre elenco e torcida. É assim que o Paraná Clube caminha a passos largos para retornar à primeira divisão depois de dez anos seguidos na Série B. Essa união do time com as arquibancadas está cada vez mais evidente e está sendo importante para que o Tricolor construa seu caminho para retornar à primeira divisão de 2018.

O torcedor tem visto em campo um time guerreiro e capaz de conseguir o tão sonhado acesso. Talvez a conquista do retorno à elite nunca esteve tão perto. Por isso, do lado de fora, a torcida tem feito a sua parte. Seja lotando a Vila Capanema ou fazendo grandes festas nos

retornos das viagens do clube no aeroporto Afonso Pena.

Talvez o caso mais emblemático dessa união entre time e torcida foi no retorno do Paraná de Belo Horizonte, depois da eliminação da Primeira Liga para o Atlético-MG. Na capital mineira, além da vaga na final do torneio, o Tricolor perdeu o técnico Lisca, demitido depois de se desentender com o restante da comissão técnica, chegando, inclusive, as vias de fato com um deles.

No retorno para Curitiba, o torcedor lotou o Afonso Pena. Mesmo com grande parte da torcida não concordando com a saída do treinador, sobrou apoio e afeto para aqueles que ficaram. Depois disso, o Tricolor conseguiu, sob o comando do técnico Matheus Costa,

A ligação é tão forte que Alemão quase foi pra galera após a vitória do último sábado sobre o Londrina.

mais três vitórias seguidas e, pela primeira vez, entrar no G4 da Série B.

O atacante Robson enalteceu a importância do torcedor nesta caminhada para conseguir o acesso à primeira divisão. Essa sintonia com o time tem tudo para levar o Tricolor de novo à elite do futebol nacional.

“No ano passado eles apoiaram também. Fizemos um belo começo de ano, mas deixamos cair. É normal em um

campeonato tão difícil e muito intenso. Esse ano a gente só tem a agradecer à torcida por acreditarem, por nos apoiarem até o fim. A gente tem que retribuir em campo. Tenho certeza que eles estão felizes e acreditando assim como todos aqui dentro do Paraná está confiante para que possa, no fim do ano, atingir nosso objetivo”, cravou Robson.

O torcedor tricolor, na verdade, está contando os dias para poder comemorar o retorno do Paraná à primeira divisão. O time paranista, no entanto, sabe que a tarefa, apesar de estar encaminhada, é muito difícil. Dentro do G4, o clube precisa sustentar sua posição, mas sabe que será ainda mais visado pelos adversários a partir de agora.

“A gente queria entrar no G4, estava batendo na porta, mas sempre acabava escapando. Agora entramos e o foco aumenta, tem que ser maior, com obrigação de ganhar os jogos. Temos que estar sempre ligados, atentos, para que não saia tão cedo e, quem sabe, nem sair desse G4 até o final para conseguir esse acesso”, emendou o jogador.

O Paraná Clube tem mais 13 jogos para conseguir seu grande objetivo. Mais três finais para provar que 2017 ficará marcado para sempre como o ano do retorno. O ano em que, sobretudo, o torcedor resgatou o orgulho de ser paranista depois de anos sofrendo com administrações ruins e amadoras, e com times pouco competitivos na disputa da Série B.

ATAS E EDITAIS

publicidadelegal@tribunadoparana.com.br



COMUNICADO DE RECALL FORD F-350 E F-4000 MODELO 2018

A Ford Motor Company Brasil Ltda. convoca os proprietários dos caminhões F-350 e F-4000, modelo 2018, com finais de chassis abaixo relacionados, para atender à presente Campanha de Recall:

VEÍCULOS	MODELOS	CHASSIS (8 últimos dígitos)	DATAS DE PRODUÇÃO
F-350	2018	JB012394, JB012863, JB012868, JB012910, JB012972 e JB013050.	De 2 até 17 de agosto de 2017
F-4000	2018	JB012836, JB012839, JB012842, JB012843, JB013001, JB013005 e JB013091.	De 4 até 23 de agosto de 2017

Componente envolvido: conectores das tubulações de freio.

Razões técnicas: os conectores das tubulações de freio podem ter sofrido variações dimensionais durante o seu processo produtivo, o que pode resultar em vazamento de fluido do sistema de freio.

Riscos: em caso de vazamento de fluido de freio, pode haver perda da capacidade de frenagem do veículo, com risco de acidentes com possíveis danos físicos aos ocupantes do veículo e a terceiros.

Solução: substituição gratuita das tubulações de freio.

Agendamento: contate o Centro de Atendimento Ford (CAF) pelo telefone 0800 703 3673 ou um Distribuidor Ford Caminhões de sua preferência para agendar a realização gratuita do reparo.

Tempo previsto de reparo: aproximadamente 2 (duas) horas e 30 trinta (minutos), podendo ocorrer variações conforme o fluxo de atendimentos do Distribuidor Ford Caminhões no momento da solicitação do serviço.

Data de início do atendimento: 22 de setembro de 2017.

A Ford destaca a importância do imediato atendimento a esta convocação.
Este anúncio também está disponível no site www.fordcaminhoes.com.br