



Albari Rosa

Ônibus da foto, o biarticulado de placa AKZ-9231, tem 14 anos de uso - quatro a mais que o exigido por contrato.

FROTA CAPENGA

Sem renovação, Curitiba terá 529 ônibus com vida útil vencida ao fim de 2017

João Frey

Quando a prefeitura de Curitiba anunciou o aumento da tarifa do transporte coletivo, no começo de fevereiro, a principal justificativa do Executivo era que a passagem a R\$ 4,25 viabilizaria a compra de novos ônibus e, portanto, amenizaria o problema do envelhecimento da frota. Quando o reajuste foi feito, 410 ônibus que integram a frota total das empresas que operam o transporte coletivo estavam vencidos; hoje já são 424.

Se a prefeitura chegar ao fim do ano sem ter conseguido

fazer com que as concessionárias comprem novos veículos, 529 ônibus estarão operando com idade acima do limite de dez anos estabelecido em contrato; isso equivale a um terço da frota total (1.656 veículos). A idade média da frota, que pelo contrato deveria ser de cinco anos, já é de 8,4 anos.

Excluindo do cálculo os ônibus que, segundo a relação da Urbs, integram a frota reserva, a prefeitura tem hoje 239 ônibus com a vida útil vencida; até o fim do ano serão 305, caso a frota não seja renovada. Como o contrato prevê a existên-

Promessa de compra de novos ônibus foi feita por Rafael Greca quando ocorreu o reajuste da passagem de R\$ 3,70 para R\$ 4,25.

tência de uma frota reserva, as empresas concessionárias afirmam que a maioria dos veículos com a vida útil vencida só são colocados para rodar no caso de alguma eventualidade com os ônibus "titulares". Dos

424 ônibus vencidos, cerca de 130 circulam regularmente.

Empresas

O que tem impedido a renovação da frota desde 2013 é uma decisão da Justiça em caráter liminar que desobriga as empresas da compra de novos ônibus. As empresas alegam um desequilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão. Segundo informações do sindicato das empresas que operam o transporte coletivo (Setransp), esse desequilíbrio é fruto de uma série de "desmandos" nas gestões

anteriores da Urbs e também da forte queda de passageiros no período.

"Diante desse quadro, as empresas buscaram a Justiça, pois estavam sendo prejudicadas e acabaram sem fôlego para realizar a renovação de frota, embora fosse do interesse delas fazer esse tipo de investimento", diz a nota enviada pelo Setransp.

Ainda segundo o Setransp, com a mudança na gestão da prefeitura, em 2017, as conversas para a renovação de frota foram retomadas e estão avançando.

ATAS E EDITAIS

EXTRATO DO TERMO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA

CEDEnte: DB1 GLOBAL SOFTWARE S/A.
CESSIONARIA: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ.

OBJETO: Termo de Cooperação Técnica para cessão dos direitos de uso, serviços de instalação e de suporte técnico operacional do sistema de Gestão de Margem Consignável com desconto em folha de pagamento, denominado Consignet, de propriedade da DB1 ao ORGÃO PÚBLICO.

PRAZO DE VIGÊNCIA: 60 (sessenta) meses.
Diretoria de Apoio Técnico
Protocolo:6491/2017



SERVIÇO SOCIAL DO COMÉRCIO - SESC PARANÁ

ERRATA

Em referência a publicação no jornal Tribuna do Paraná no dia 14 de julho de 2017

Onde se lê: PROTOCOLO N.º 57/17 - PREGÃO ELETRÔNICO N.º 54/17

Leia-se: PROTOCOLO N.º 55/17 - PREGÃO ELETRÔNICO N.º 52/17.

As demais condições estabelecidas no edital de licitação permanecem inalteradas.

Curitiba, 19 de julho de 2017.

DARCI PIANA

Presidente

JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU NO PARANÁ

SEÇÃO DE COMPRAS E LICITAÇÕES

AVISO DE LICITAÇÃO

PREGÃO ELETRÔNICO N.º 040/17

Objeto: Registro de Preços de 40 drives ópticos externos para leitura e gravação de mídias do tipo Blu-ray, DVD e CD.

Abertura: 02/08/2017, às 11h00. **P.A.:** 0003823-84.2017.4.04.8003

Informações/cópias do Edital: Av. Anita Garibaldi, 888, 7.º andar, das 13h00 às 17h59; sites: www.jfpr.jus.br e www.comprasnet.gov.br; telefone: (41) 3210-1454; e-mail: edital@jfpr.jus.br.

Marcos Holanda

Supervisor da Seção de Compras e Licitações

TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO PARANÁ

AVISO DE REABERTURA

PREGÃO ELETRÔNICO N.º 2017

Comunicamos a Reabertura (com prazo) da licitação supracitada, publicada na edição de 24/02/2017. Abertura das Propostas: 31/07/2017 às 14h00 no site www.comprasgovernamentais.gov.br. Objeto: Prestação de serviços continuados de instalações prediais, de manutenções prediais preventiva e corretiva nos edifícios de propriedade do TRE-PR, situados em Curitiba - Paraná. Beatriz Rodrigues de Melo. Pregoeira.



O que diz a prefeitura

Segundo o presidente da Urbs, José Antonio Andreghetto, dois problemas impediam, a princípio, a renovação da frota: a falta de dinheiro e a judicialização da questão. "No quesito dinheiro, com o reajuste, nós equalizamos o Fundo [de Urbanização de Curitiba, FUC] e temos condições, tranquilamente, de fazer a reposição da frota, naquele número que estava vencido na época, de 270", garante.

De acordo com Andreghetto, a prefeitura está buscando um entendimento

com as empresas para que haja a retirada do pedido judicial que gerou a liminar que desobriga as concessionárias de fazerem novas compras de veículos. Ele diz esperar que a situação seja resolvida em breve, mas não dá prazo para isso. "Se eu disser para você uma data, um prazo para isso, estaria mentindo", diz.

O presidente da Urbs garante, entretanto, que o dinheiro para a renovação está garantido. Isso porque ao cobrar uma tarifa de R\$ 4,25 e repassar às empresas R\$ 3,98,

a prefeitura está fazendo uma poupança que será usada exclusivamente para remunerar o investimento das empresas com a compra de 270 ônibus para substituir os veículos vencidos e comprar mais 24 biarticulados para operarem no Ligeirão Norte/Sul. Ao contrário do que dizem as empresas, Andreghetto afasta a possibilidade de a renovação trazer consequências negativas às finanças do sistema. "Não tem risco de acontecer desequilíbrio financeiro, em hipótese alguma", afirmou. (JF)