

TÁ LIBERADO!



Acesso da Linha Verde com a Rua Mercedes Seiler Rocha estava bloqueado para obras desde o mês de março.

Cesar Brustolin/SMCS

COMUNICADO DE RECALL

VEÍCULOS DA MARCA VOLVO - MODELO XC90 - ANO 2017



Veículo **Volvo XC90**

Data/Período de fabricação de 23/09/2016 a 08/11/2016

Chassis envolvidos: YV1LF68BCH1133955 a YV4A22PK0H1143647

A Volvo Car Brasil Importação e Comércio de Veículos Ltda. convoca os proprietários dos veículos da marca Volvo, modelo XC90 acima referidos, para comparecerem a uma Concessionária Volvo, a fim de que seja realizada, de forma gratuita, a substituição do cinto de segurança e do microgerador de gás que é parte integrante deste, no lado direito do assento da terceira fileira, nos veículos afetados por este recall.

Defeito: devido a uma falha identificada pelo fornecedor Autoliv no processo de produção, a prensagem do tubo que fixa o microgerador de gás do pretensor do cinto de segurança está fora de especificação.

Riscos e implicações: em razão da referida falha, caso ocorra uma colisão em que o pretensor do cinto de segurança acima referido seja acionado, o microgerador de gás poderá desacoplar-se do tubo que o envolve e poderá ser projetado em direção ao porta-malas, podendo atravessar o painel plástico lateral e atingir objetos e/ou pessoas que estejam ocupando a terceira fileira de assentos do veículo, o que poderá acarretar danos físicos e/ou materiais.

Início do atendimento: 05/07/2017.

Medidas preventivas e corretivas: será feita a substituição do cinto de segurança e do microgerador de gás que é parte integrante deste, no lado direito do assento da terceira fileira, nos veículos afetados por este recall.

Locais de atendimento e sua duração: o atendimento gratuito para correção do defeito acima referido será realizado na Rede de Concessionárias Volvo, com duração de 1 (uma) hora.

Contato: Rede de Concessionárias Volvo ou Central de Atendimento Volvo – telefone 0800 707 7590 (das 6h às 22h, 7 dias por semana) ou e-mail sac.volvocars@volvocars.com.

Visando resguardar a segurança e a satisfação de seus clientes, a Volvo Car Brasil destaca a importância do pronto atendimento a esta convocação.



Minha escolha faz a diferença no trânsito.

VOLVO CAR BRASIL
www.volvocars.com.br

Acesso à Linha Verde, no Bacacheri, é desbloqueado para o tráfego de veículos

Da Redação
geralredacao@tribunadoparana.com.br

O trânsito na região do Bacacheri, ao lado da Linha Verde Norte, teve uma mudança ontem. Foi liberado o acesso da Linha Verde com a Rua Mercedes Seiler Rocha, que estava bloqueado para obras desde março. Agora, os motoristas que seguem no sentido Sul podem acessar a via local (marginal) da Linha Verde e seguir para os bairros Bacacheri, Jardim Social e Bairro Alto. Foram concluídas as obras de pavimentação da via local e de alargamento da ponte sobre o Rio Bacacheri.

Outro trecho liberado para o trânsito foi a faixa esquerda da Rua Fagundes Varela, após a Gustavo Rattman, que também estava interditado para conclusão das obras. Agora, o motorista pode seguir pela Fagundes Varela e acessar a Mercedes Seiler Rocha. Desde ontem, a Rua Mercedes Seiler Rocha voltou a ter sentido único, da Linha Verde para o bairro.

As alterações vão ajudar a desafogar o trânsito na região nos horários de pico, pela manhã e no final da tarde. Os novos acessos prometem facilitar a vida dos motoristas que saem da Linha Verde para seguir para o Bacacheri. Agentes de trânsito da Setran vão orientar os motoristas sobre as mudanças nos próximos dias. Placas de trânsito e sinalização novas também foram colocadas para organizar o fluxo de veículos.

Obras

As obras em andamento fazem parte dos trabalhos de pavimentação, alargamento e melhorias na Li-

inha Verde Norte, desde o viaduto da Victor Ferreira do Amaral, no Tarumã, até o Conjunto Solar, no Bacacheri, cerca de 3,4 quilômetros. O investimento total nas obras neste trecho da Linha Verde Norte é de R\$ 50 milhões e a previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2018. Estão sendo feitas escavações do antigo canteiro central da rodovia, que será transformado em mais uma via exclusiva do transporte coletivo, para circulação do ônibus Ligeirão.

Foram concluídas as obras de pavimentação e alargamento da ponte sobre o Rio Bacacheri.

Trincheira

Também está em construção uma trincheira que ligará as ruas Amazonas de Souza Azevedo, no Bacacheri, e Fulvio José Alice, no Bairro Alto, por baixo da Linha Verde. Os investimentos na construção da trincheira são de R\$ 27 milhões, recursos da Agência Francesa de Desenvolvimento (AFD) e de Certificados de Potencial Adicional de Construção (Cepacs) emitidos pela prefeitura.

A trincheira terá 420 metros de extensão, sendo que 210 metros serão cobertos pela Linha Verde. Ao todo serão usados 420 mil quilos de aço na fundação da trincheira e 4.900 metros cúbicos de concreto na obra, quantidade suficiente para encher cerca de 600 caminhões.