

# TÁ LIBERADO!



Acesso da Linha Verde com a Rua Mercedes Seiler Rocha estava bloqueado para obras desde o mês de março.

Cesar Brustolin/SMCS

## COMUNICADO DE RECALL

VEÍCULOS DA MARCA VOLVO - MODELO XC90 - ANO 2017



Veículo **Volvo XC90**

Data/Período de fabricação de 23/09/2016 a 08/11/2016

Chassis envolvidos: YV1LF68BCH1133955 a YV4A22PK0H1143647

A Volvo Car Brasil Importação e Comércio de Veículos Ltda. convoca os proprietários dos veículos da marca Volvo, modelo XC90 acima referidos, para comparecerem a uma Concessionária Volvo, a fim de que seja realizada, de forma gratuita, a substituição do cinto de segurança e do microgerador de gás que é parte integrante deste, no lado direito do assento da terceira fileira, nos veículos afetados por este recall.

**Defeito:** devido a uma falha identificada pelo fornecedor Autoliv no processo de produção, a prensagem do tubo que fixa o microgerador de gás do pretensor do cinto de segurança está fora de especificação.

**Riscos e implicações:** em razão da referida falha, caso ocorra uma colisão em que o pretensor do cinto de segurança acima referido seja acionado, o microgerador de gás poderá desacoplar-se do tubo que o envolve e poderá ser projetado em direção ao porta-malas, podendo atravessar o painel plástico lateral e atingir objetos e/ou pessoas que estejam ocupando a terceira fileira de assentos do veículo, o que poderá acarretar danos físicos e/ou materiais.

**Início do atendimento: 05/07/2017.**

**Medidas preventivas e corretivas:** será feita a substituição do cinto de segurança e do microgerador de gás que é parte integrante deste, no lado direito do assento da terceira fileira, nos veículos afetados por este recall.

**Locais de atendimento e sua duração:** o atendimento gratuito para correção do defeito acima referido será realizado na Rede de Concessionárias Volvo, com duração de 1 (uma) hora.

**Contato:** Rede de Concessionárias Volvo ou Central de Atendimento Volvo – telefone 0800 707 7590 (das 6h às 22h, 7 dias por semana) ou e-mail sac.volvocars@volvocars.com.

Visando resguardar a segurança e a satisfação de seus clientes, a Volvo Car Brasil destaca a importância do pronto atendimento a esta convocação.



Minha escolha faz a diferença no trânsito.

VOLVO CAR BRASIL  
www.volvocars.com.br

## Acesso à Linha Verde, no Bacacheri, é desbloqueado para o tráfego de veículos

Da Redação  
geralredacao@tribunadoparana.com.br

O trânsito na região do Bacacheri, ao lado da Linha Verde Norte, teve uma mudança ontem. Foi liberado o acesso da Linha Verde com a Rua Mercedes Seiler Rocha, que estava bloqueado para obras desde março. Agora, os motoristas que seguem no sentido Sul podem acessar a via local (marginal) da Linha Verde e seguir para os bairros Bacacheri, Jardim Social e Bairro Alto. Foram concluídas as obras de pavimentação da via local e de alargamento da ponte sobre o Rio Bacacheri.

Outro trecho liberado para o trânsito foi a faixa esquerda da Rua Fagundes Varela, após a Gustavo Rattman, que também estava interditado para conclusão das obras. Agora, o motorista pode seguir pela Fagundes Varela e acessar a Mercedes Seiler Rocha. Desde ontem, a Rua Mercedes Seiler Rocha voltou a ter sentido único, da Linha Verde para o bairro.

As alterações vão ajudar a desafogar o trânsito na região nos horários de pico, pela manhã e no final da tarde. Os novos acessos prometem facilitar a vida dos motoristas que saem da Linha Verde para seguir para o Bacacheri. Agentes de trânsito da Setran vão orientar os motoristas sobre as mudanças nos próximos dias. Placas de trânsito e sinalização novas também foram colocadas para organizar o fluxo de veículos.

### Obras

As obras em andamento fazem parte dos trabalhos de pavimentação, alargamento e melhorias na Li-

inha Verde Norte, desde o viaduto da Victor Ferreira do Amaral, no Tarumã, até o Conjunto Solar, no Bacacheri, cerca de 3,4 quilômetros. O investimento total nas obras neste trecho da Linha Verde Norte é de R\$ 50 milhões e a previsão de conclusão é para o segundo semestre de 2018. Estão sendo feitas escavações do antigo canteiro central da rodovia, que será transformado em mais uma via exclusiva do transporte coletivo, para circulação do ônibus Ligeirão.

**Foram concluídas as obras de pavimentação e alargamento da ponte sobre o Rio Bacacheri.**

### Trincheira

Também está em construção uma trincheira que ligará as ruas Amazonas de Souza Azevedo, no Bacacheri, e Fulvio José Alice, no Bairro Alto, por baixo da Linha Verde. Os investimentos na construção da trincheira são de R\$ 27 milhões, recursos da Agência Francesa de Desenvolvimento (AFD) e de Certificados de Potencial Adicional de Construção (Cepacs) emitidos pela prefeitura.

A trincheira terá 420 metros de extensão, sendo que 210 metros serão cobertos pela Linha Verde. Ao todo serão usados 420 mil quilos de aço na fundação da trincheira e 4.900 metros cúbicos de concreto na obra, quantidade suficiente para encher cerca de 600 caminhões.